Agustus 2024 | Edisi 1

Buletin DBM

Informasi Terkini Dinas Bina Marga



PER JULI 2024, 4 RUAS JALAN JAKARTA SUDAH 100% BEBAS KABEL UDARA



PROGRES PEMBANGUNAN 4 JPO TAHUN 2024

REVITALISASI TROTOAR JALAN MERUYA ILIR HAMPIR RAMPUNG





Daftar Isi

EDISI 1

PRAKATA 2

ARTIKEL BERITA 3

PER JULI 2024, 4 RUAS JALAN JAKARTA SUDAH 100% BEBAS KABEL UDARA 3
PROGRES PEMBANGUNAN 4 JPO TAHUN 2024 4
REVITALISASI TROTOAR JALAN MERUYA ILIR HAMPIR RAMPUNG 5
SALURAN HAMPIR SELESAI, TROTOAR RASUNA SAID TERUS BERPROGRES 6
PELAKSANAAN "*ZERO HOLE*" DI 5 KOTA ADMINISTRASI JAKARTA 7

INSAN BINA MARGA 8

GALERI SOROTAN 9

POJOK EDUKASI 14

Prakata



HERU SUWONDO

Kepala Dinas Bina Marga

Assalamu'alaikum wr. wb.

Salam hangat untuk seluruh pembaca Buletin DBM!

Dengan senang hati kami hadirkan Buletin DBM, sebuah wadah informasi terbaru yang akan menemani Anda setiap bulan. Buletin ini menyajikan perkembangan terkini dan informasi mengenai pembangunan serta infrastruktur di Jakarta.

Tujuan utama penerbitan Buletin DBM ini adalah untuk menjembatani komunikasi antara Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta dengan seluruh *stakeholder*, khususnya masyarakat Jakarta, serta memberikan informasi yang transparan mengenai berbagai kegiatan dan capaian Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta.

Terima kasih kepada semua pihak yang telah berkontribusi dalam mewujudkan terbitnya buletin ini.

Semoga Buletin DBM ini dapat menjadi sumber informasi yang bermanfaat bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum wr. wb.

PER JULI 2024, 4 RUAS JALAN JAKARTA SUDAH 100% BEBAS KABEL UDARA



Jakarta - Upaya Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta dalam mewujudkan langit Jakarta yang bebas kabel udara membuahkan hasil. Hingga Juli 2024, empat ruas jalan di Jakarta telah 100% bebas dari kabel fiber optik udara.

INFO LAINNYA

Ruas jalan yang telah 100% bebas kabel fiber optik udara pada tahun 2024, yaitu:

- Jl. Mampang Prapatan (5281 m)
- Jl. Senopati (3024 m)
- Jl. Suryo (1483 m)
- Jl. Kapten Tendean (3986 m)

Tahun 2024, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menargetkan penertiban kabel fiber optik di sepuluh lokasi SJUT (Sarana Jaringan Utilitas Terpadu) yang sudah terbangun. Total panjang kabel yang akan ditertibkan mencapai 24738 m.

Penting untuk dicatat bahwa kabel PLN (Perusahaan Listrik Negara) masih terhubung di udara pada wilayah tersebut. Dengan ditertibkannya kabel ini, diharapkan Jakarta akan semakin rapi serta memberikan kenyamanan dan keamanan bagi pengguna jalan.

Jl. Senopati





PROGRES PEMBANGUNAN 4 JPO TAHUN 2024

Jakarta - Pembangunan empat JPO (Jembatan Penyeberangan Orang) telah memasuki tahap *erection* kolom baja. Khusus JPO Mas Mansyur, kini sudah memasuki tahap *erection girder*.

Erection kolom baja merupakan proses pemasangan kolom baja sebagai struktur utama JPO. Sedangkan *erection girder* adalah proses pemasangan balok baja besar (gelagar jembatan).

Pemasangan kolom baja dilakukan pada kolom utama dan kolom bordes/tangga. Pemasangan di setiap JPO menggunakan *crane* dengan kapasitas yang berbeda-beda, tergantung pada massa dan dimensi kolom baja.

Pengerjaan empat JPO ini telah dimulai sejak Maret 2024 dan ditargetkan selesai pada November 2024.

INFO LAINNYA

Pelaksanaan *Erection* Kolom Baja & *Girder*

13 Juli - JPO Dewi Sartika
Jl. Dewi Sartika (depan PGC), Jakarta Timur

15 Juli - JPO Dukuh
Jl. H. Bokir Bin Dji'un (depan SDN Dukuh 01), Jakarta Timur

18 Juli (Kolom Baja) 24-25 Juli (Girder) - JPO Mas Mansyur
Jl. K.H. Mas Mansyur (depan Citywalk Sudirman), Jakarta Pusat

20 Juli - JPO Sunter
Jl. Danau Sunter Barat, Jakarta Utara



Artikel Berita



REVITALISASI TROTOAR JALAN MERUYA ILIR HAMPIR RAMPUNG

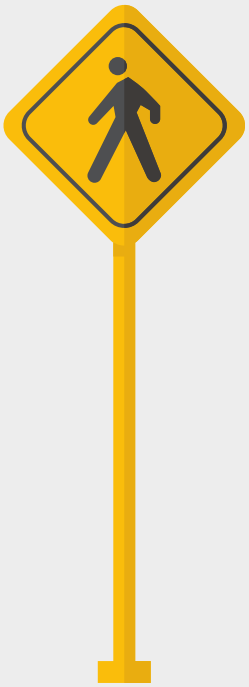
Jakarta - Revitalisasi trotoar di Jalan Meruya Ilir Raya, Kembangan, Jakarta Barat, saat ini sedang berlangsung dan ditargetkan rampung pada akhir Juli atau awal Agustus 2024. Pengerjaan trotoar sepanjang 780 meter ini dilakukan oleh Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Barat.

Trotoar yang direvitalisasi akan diperlebar menjadi sekitar 2,5 meter, sehingga memberikan ruang yang lebih nyaman bagi para pejalan kaki. Penataan trotoar ini mengusung konsep yang berfokus pada tiga aspek utama.

Aspek pertama adalah menghubungkan komunitas. Trotoar yang lebih lebar dan ramah pejalan kaki diharapkan dapat meningkatkan interaksi sosial antarmasyarakat.

Aspek kedua adalah mendukung kegiatan perdagangan dan jasa sehingga mendorong pertumbuhan ekonomi lokal.

Aspek terakhir, mempermudah aksesibilitas transportasi umum lokal. Trotoar yang terintegrasi dengan transportasi umum akan memudahkan masyarakat untuk beralih moda transportasi dan mewujudkan sistem transportasi yang lebih ramah lingkungan.

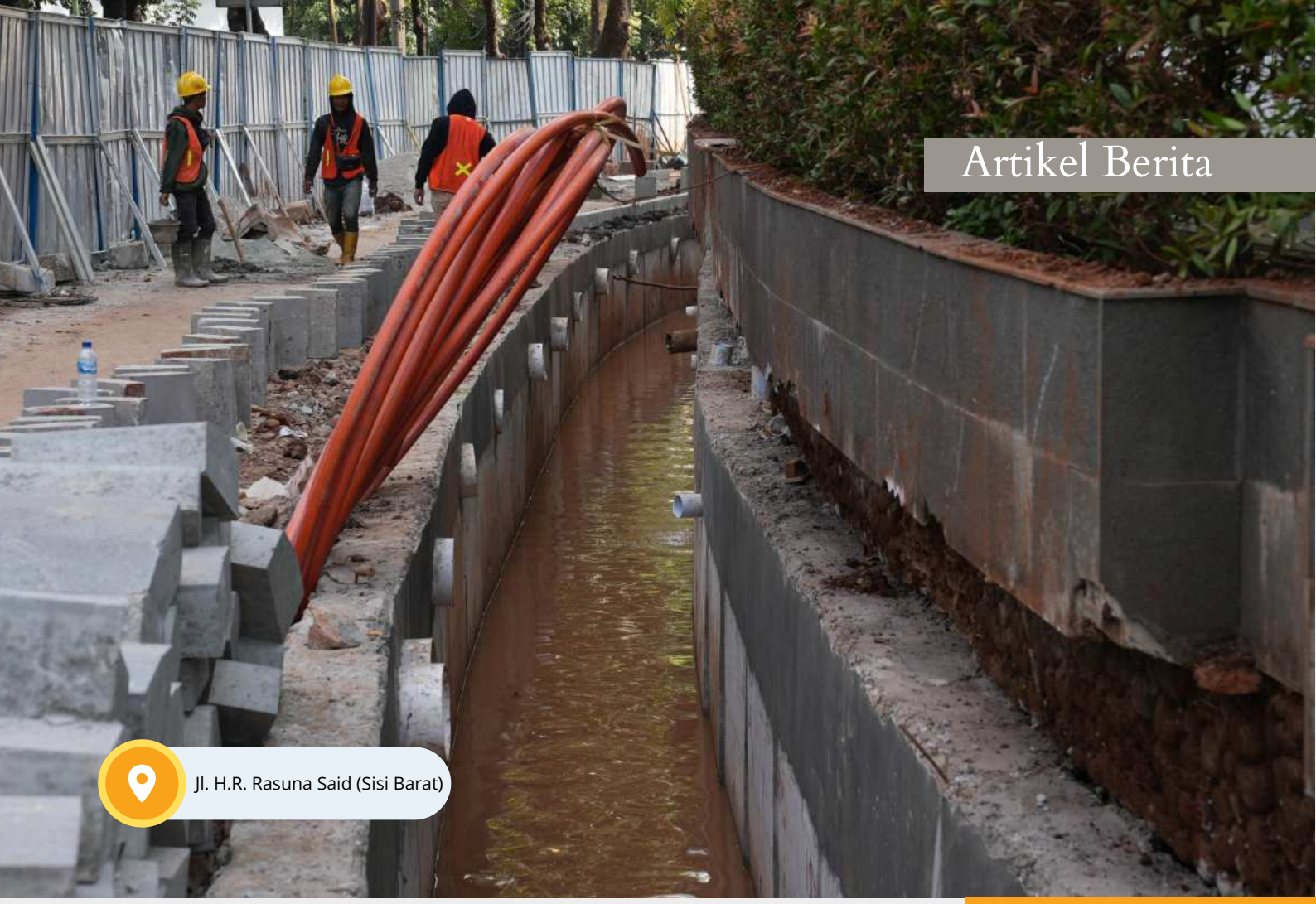




INFO LAINNYA

Kelengkapan Trotoar Meruya Ilir

- Tempat Duduk
- *Bollard*
- Lampu Penerangan
- Ubin Pemandu



SALURAN HAMPIR SELESAI, TROTOAR RASUNA SAID TERUS BERPROGRES

Jakarta, 17 Juli 2024 - Revitalisasi trotoar di Jl. H.R. Rasuna Said (sisi Barat), Jakarta Selatan, sedang berlangsung. Saat ini, pekerjaan masih fokus pada pembangunan saluran dan sebagian trotoar. Trotoar baru ini akan dilengkapi dengan berbagai fasilitas untuk menunjang kenyamanan pejalan kaki, seperti ubin pemandu, tempat duduk, *bollard*, lampu penerangan, *buffer* tanaman, dan kelengkapan lainnya.

Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menargetkan revitalisasi trotoar Jl. H.R. Rasuna Said (sisi Barat) ini selesai pada bulan November 2024.

Penataan trotoar ini merupakan kelanjutan dari penataan yang telah dilaksanakan di Jl. Prof. Dr. Satrio pada tahun 2019. Penataan ini dilakukan untuk mendukung kawasan bisnis perkantoran di area sekitar dan operasional transportasi publik.

INFO LAINNYA

Trotoar ini akan mendukung operasional sejumlah transportasi publik, di antaranya:

LRT JAKARTA

LRT Jabodebek

- Stasiun Kuningan
- Stasiun Rasuna Said
- Stasiun Setiabudi

transjakarta

Transjakarta

- Koridor 6

Pelaksanaan "Zero Hole" di 5 Kota Administrasi Jakarta

Jakarta - Upaya Pemerintah Provinsi DKI Jakarta untuk mewujudkan kota yang lebih baik terus dilakukan. Salah satu fokus utamanya adalah peningkatan kualitas infrastruktur jalan, khususnya dalam mengatasi masalah jalan berlubang.

Melalui program *Zero Hole*, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta berkomitmen untuk menciptakan kondisi jalan yang mulus dan aman bagi seluruh pengguna jalan. Gagasan ini muncul sebagai solusi atas permasalahan umum yang kerap dikeluhkan masyarakat, yaitu jalan berlubang yang tidak hanya mengganggu kelancaran lalu lintas, namun juga dapat merusak kendaraan dan berpotensi menimbulkan kecelakaan.

Pada bulan Juli 2024, sejumlah perbaikan jalan telah dilakukan di 5 Kota Administrasi Jakarta.



Jl. Puri Permai, **Jakarta Barat** (22/07)

LOKASI LAINNYA



Jl. Boulevard Raya, **Jakarta Utara** (26/07)



Jl. Bekasi Timur Raya, **Jakarta Timur** (17/07)



Jl. Kebon Sirih, **Jakarta Pusat** (20/07)



Jl. Kedondong, **Jakarta Selatan** (29/07)

ASEP RUHIYAN

Dedikasi 6 Tahun: Dari JPO Sampai Kabel Fiber Optik



Baginya, yang terpenting adalah keselamatan pengguna jalan dan keindahan kota.



PROFIL SINGKAT

Usia
43 Tahun

Lulusan
SMK Malaka, Jurusan Teknik Pemesinan

Tahun Bekerja
2018 - sekarang

Pengalaman
Bidang Simpang dan Jalan Tak Sebidang, Bidang Prasarana dan Sarana Utilitas Kota

Bapak Asep Ruhiyan telah menjadi sosok yang tak terpisahkan dalam menciptakan Jakarta yang lebih tertata dan aman. Sebagai **Koordinator Satgas Lapangan Bidang Prasarana Sarana Utilitas Kota (PSUK)**, Bapak Asep telah berkontribusi signifikan dalam mengoordinir berbagai pemeliharaan infrastruktur bina marga, terutama JPO dan penertiban kabel udara.

Selama bekerja di Dinas Bina Marga, Bapak Asep telah terlibat dalam banyak pekerjaan penting, seperti penertiban kabel, pengecatan JPO, perbaikan *railing*, dan lainnya. Bapak Asep juga berhasil mewujudkan sejumlah ruas jalan 100% bebas kabel fiber optik udara tanpa insiden, antara lain kawasan Velodrome, Jl. Pahlawan Revolusi, Jl. Radin Inten, dan Jl. Raya Duri Kosambi.



Pembersihan Trotoar di Jl. H.R. Rasuna Said

Menindaklanjuti laporan internal, Tim Satgas dari Unit Peralatan dan Perbekalan (Alkal) melakukan pembersihan trotoar menggunakan *floor scrubber* (18/07).



Pengujian Kuat Tekan Beton di Lab Beton UP4BM

Kegiatan ini dilakukan oleh tim yang terdiri dari ASN dan PJLP untuk menguji kuat tekan beton yang akan digunakan dalam pengerjaan konstruksi (18/07).

Pemeliharaan Trotoar di Jl. Swadarma Raya

Enam orang Satgas Suku Dinas Bina Marga Jakarta Selatan melaksanakan pemeliharaan trotoar sejak tanggal 4 Juli di Jl. Swadarma Raya, Pesanggrahan, Jakarta Selatan.



Perapihan Kabel Utilitas Menjuntai

Demi keamanan, Tim Satgas Suku Dinas Bina Marga Jakarta Pusat merapikan kabel di Jl. R.M. Margono Djojohadikoesoemo, Tanah Abang, Jakarta Pusat (09/07).



Perbaikan Jalan di Jl. Lingkar Luar Barat

Satgas Dinas Bina Marga Jakarta Barat melakukan perbaikan jalan dengan metode *coldmix* di Jl. Lingkar Luar Barat, Cengkareng (23/07).

Galeri Sorotan



Pengamanan Aset Tanah Milik Pemprov DKI Jakarta dengan Pagar BRC

Pemasangan pagar BRC di bawah Flyover Cakung telah dilakukan Unit Pengadaan Tanah sebagai langkah konkret dalam mengamankan aset tanah yang telah dibebaskan oleh Pemerintah Provinsi DKI Jakarta (22/07).



Pengaspalan Ulang di Jl. Kayu Putih Raya

Upaya peningkatan jalan melalui pekerjaan *hotmix* telah dilaksanakan di sekitar Stasiun LRT Pulomas, Jakarta Timur oleh Bidang Jalan dan Jembatan (Jantan) (23/07).



Peningkatan Jalan di Jl. Jati IX

Jl. Jati IX, Tanjung Priok, telah dilakukan betonisasi oleh Suku Dinas Bina Marga Jakarta Utara pada 13-17 Juli, sebagai tindak lanjut hasil Musrenbang 2023.



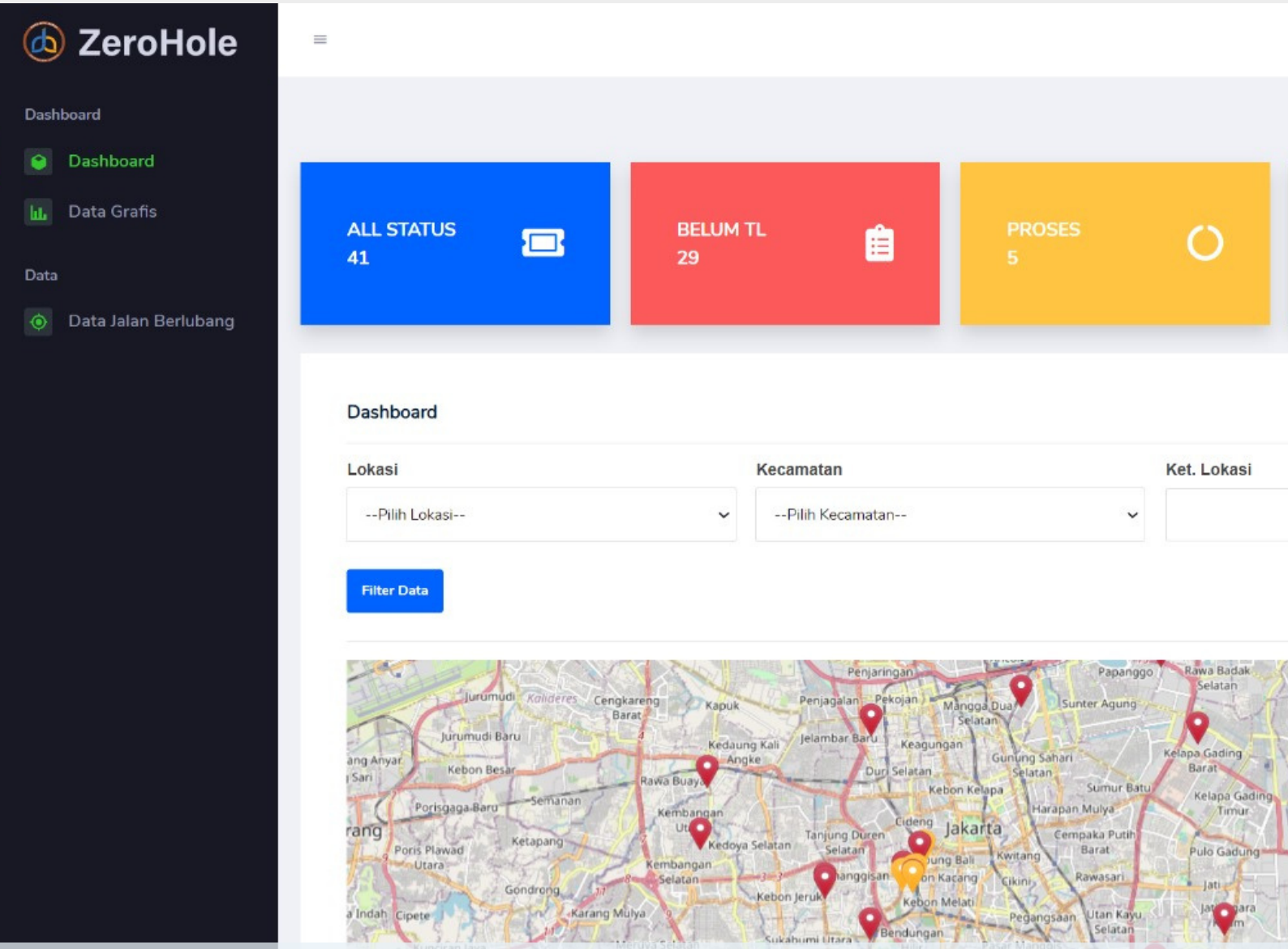
Peningkatan Pencahayaan Jl. M.T. Haryono

Sebagai upaya meningkatkan kualitas penerangan jalan, Bidang Penerangan Jalan dan Sarana Umum (PJSU) melakukan peninjauan lapangan (24/07).



Rancangan Akhir Perubahan Renja

Demi penyempurnaan, Dinas Bina Marga menghadiri Forum Perumusan Rancangan Akhir Perubahan Rencana Kerja (Renja) Perangkat Daerah Provinsi DKI Jakarta Tahun 2024. (10/07)



Progres Pengembangan Aplikasi Zero Hole

Guna meningkatkan efisiensi kerja dan pelayanan publik, Pusat Data dan Informasi Bina Marga bersama Kepala Dinas menghadiri rapat koordinasi membahas pengembangan Aplikasi *Zero Hole* (29/07).

Galeri Sorotan



Perbaikan Tutup Saluran Trotoar di Jl. Kyai Maja

Menindaklanjuti aduan masyarakat, Satgas Bidang Kelengkapan Jalan (KJ) melakukan perbaikan tutup saluran trotoar yang rusak di Jl. Kyai Maja, Kebayoran Baru (18/07).



Penertiban 41 Kabel Fiber Optik di Jl. Raya Bekasi

Bidang Prasarana dan Sarana Utilitas Kota (PSUK) menertibkan kabel udara di depan Pom Shell dan Kantor Camat Cakung, melibatkan 21 operator (09/07).



Perbaikan Lubang Jalan di Jl. Pemuda

Jalan berlubang dekat *manhole* di Jl. Pemuda, Pulogadung telah diperbaiki oleh Tim Satgas Suku Dinas Bina Marga Jakarta Timur (17/07).

Konsep Penataan Complete Street



Apa itu Complete Street?

Complete Street adalah jalan yang alokasi ruang dan desainnya dapat mengakomodir kebutuhan mobilitas dan aktivitas seluruh pengguna jalan secara inklusif baik **pejalan kaki**, **pesepeda**, **pengguna transportasi umum**, dan **pengguna kendaraan pribadi**, termasuk pengguna jalan dan berbagai kelompok umur, gender perempuan, berkebutuhan khusus, serta pengembangannya terintegrasi dengan pembangunan prasarana, sarana, dan utilitas umum lainnya disesuaikan dengan karakteristik/konteks penataan kawasan yang dikembangkan.

> Konsep penataannya meliputi aspek penataan fisik, non-fisik, dan partisipasi masyarakat.

BERDASARKAN PERATURAN GUBERNUR DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA **NOMOR 58 TAHUN 2022** TENTANG PEMBANGUNAN DAN PENINGKATAN KUALITAS *COMPLETE STREET* SECARA TERPADU

Aspek Penataan Fisik:	Aspek penataan non-fisik dan partisipasi masyarakat:
1. Trotoar 2. Jalur Sepeda 3. Jalan 4. Jalur Pemandu 5. Drainase 6. Jaringan Utilitas 7. Fasilitas Jalur Hijau/ Aminities/ *Buffer* Tanaman 8. Bangunan Pelengkap 9. Marka 10. Perabot Jalan 11. Penyeberangan 12. Penyediaan Parkir	1. Pengembangan kegiatan sosial, kebudayaan, pariwisata, dan/ atau ruang publik lainnya 2. Peningkatan peran serta masyarakat dalam perencanaan, pembangunan, dan pemanfaatan/pemeliharaan *Complete Street*

BULETIN DBM

Buletin DBM merupakan warta bulanan Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta yang menyajikan berbagai kegiatan terkini dan berita inspiratif terkait pembangunan dan perkembangan infrastruktur di Jakarta.

Penasihat
Kepala Dinas Bina Marga
Plt. Sekretaris Dinas Bina Marga

Penanggung Jawab
Kepala Pusat Data dan Informasi Bina Marga

Penyusun
Tim Media Sosial Pusat Data dan Informasi Bina Marga

Kontak Kami

binamarga.jakarta.go.id

buletindbm@gmail.com

Jl. Taman Jatibaru No. 1, Jakarta Pusat